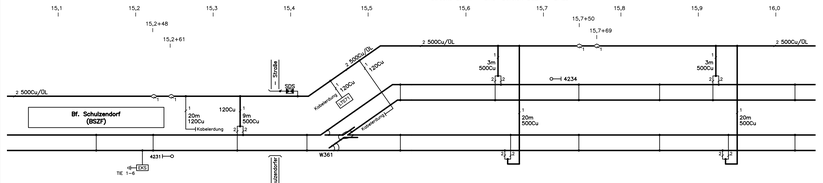
Ist-Zustand

23–BSZF.dwg

EbsE 6183 km 15,3
Strecke BSNL–BHND Bereich BSZF–BHLS



Stand: 09.05.01

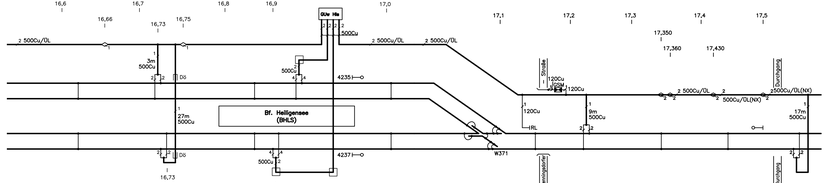
24–BSZF.dwg

EbsE 6183 km 16,3
Strecke BSNH – BHD, Bereich BSZF – BHLS

Stand: 01.07.25

26–BHLS.dwg

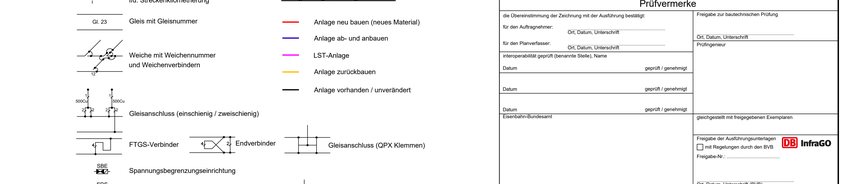
EbsE 6183 km 16,8
Strecke BSNL–BHND Bereich BSZF–BHLS



Stand: 09.05.01

27–BHLS.dwg

EbsE 6183 km 17,3
Strecke BSNH – BHD, Bereich BSZF – BHD

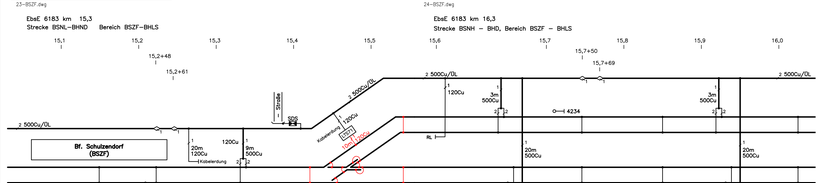


Stand: 14.07.15

Soll-Zustand / Leistungsübersicht

23–BSZF.dwg

EbsE 6183 km 15,3
Strecke BSNL–BHND Bereich BSZF–BHLS



Stand: Entwurfsplanung

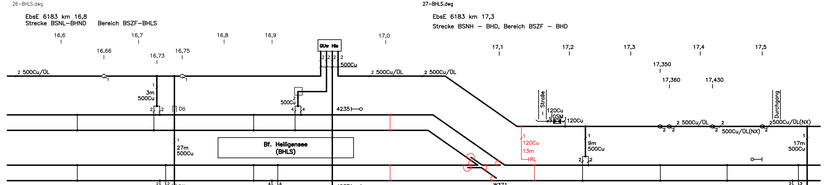
24–BSZF.dwg

EbsE 6183 km 16,3
Strecke BSNH – BHD, Bereich BSZF – BHLS

Stand: Entwurfsplanung

26–BHLS.dwg

EbsE 6183 km 16,8
Strecke BSNL–BHND Bereich BSZF–BHLS



Stand: Entwurfsplanung

27–BHLS.dwg

EbsE 6183 km 17,3
Strecke BSNH – BHD, Bereich BSZF – BHD



Stand: Entwurfsplanung

Legende

- lfd. Streckenkilometrierung (0,4)
- Gl. 23 — Gleis mit Gleisnummer
- Weiche mit Weichennummer und Weichenverbindern (3, 4)
- 500Cu / 500Cu — Gleisanschluss (einschienig / zweischienig)
- FTGS-Verbinder — Endverbinder — Gleisanschluss (QPX Klemmen)
- SDB — Spannungsbegrenzungseinrichtung
- SDS — Spannungsdurchschlagsicherung
- GSM — Spannungsdurchschlagsicherung mit Überwachung über GSM — Drosselstoßtransformator
- Schienenquerverbinder / Isolierstoß
- DO — Durchörterung / verrohrte Gleiskreuzung
- ≥ 500Cu / DL PRL im Trog — Paralleler Rückleiter (PRL) / DL-Überwachungsleiter im Kabeltrog verlegt
- 500Cu Trog — Rückleitungskabel mit Verlegungsart
- I_2 — Kabelanzahl
- 120Cu — Kabeltyp neues Kabel: RHEYRAIL (N)GG 1x120RF+ST 0,6/1kV oder MetroSave FRNC B 1x120 RF 0,6/1kV
- 500Cu — Kabeltyp neues Kabel: (N)Gb11Y 1x500 RMV + ÜL 0,6/1kV
- RL — Rückleiter- / Schutzleiteranschluss
- Kurzschließerschrank
- GUW / Sst — Unterwerk / Schaltstelle
- LTS — Lasttrennschalter
- RLAK — Rückleiteranschlusskasten
- RL 0,5 — Kabelkennzeichnung gemäß Kabelliste

Farbgebung Leistungsübersicht

- Anlage neu bauen (neues Material)
- Anlage ab- und anbauen
- LST-Anlage
- Anlage zurückbauen
- Anlage vorhanden / unverändert

Die Rückleitungsanlage von in Betrieb befindlichen Gleisen muss uneingeschränkt nutzbar bleiben.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

für den Planverfasser: Ort, Datum, Unterschrift

Freigabe zur bautechnischen Prüfung: Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum — geprüft / genehmigt

Datum — geprüft / genehmigt

Datum — geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt — gleichgestellt mit freigegebenen Exemplaren

Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr.:

Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Auftragnehmer:

Planverfasser:
HVB Ingenieurgesellschaft mbH
Büro Dresden
Niederstraße 14
01067 Dresden
Tel.: 0351/80 01 300
Fax: 0351/80 01 399
E-mail: Dresden@hvb-ingenieure.de
Internet: http://www.hvb-ingenieure.de
Dresden, den 07.10.2026, gez. Kappbusch
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:

Bauherr:
DB InfraGO AG
I.V.IM-O-PSI2
Grenzstraße 55/56
13189 Berlin

DB InfraGO AG
I.V.IM-O-PSI2
Grenzstraße 55-56
13189 Berlin

Anlage:	3.3
Auftrag-Nr.:	PVD 2424
	Datum / Name
bearb.	10/2026 / Kappbusch
ged.	10/2026 / Vinnichenko
gepr.	10/2026 / Rost
Planzeichen:	

DB InfraGO — AU-BHLS-BS-RL-001

Planart: Ausschreibung
Blattgr.: 1330x297
Ausgabe vom:

Maßstab:	ohne
Höhensystem:	DB REF
Koordinatensystem:	DB REF

S-Bahnstromanlagen
Schematischer Rückleiterplan
km 15,1 - km 17,5

Projekt: Bf Berlin-Heiligensee: Erneuerung Weichen W361 und W371

Strecke: 6183 Schönholz S-B - Hennigsdorf S-B

Bauwerksnummer						Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer			Kennzahl		
6183	x	-		x	-	-	